N° 23 • 05/2008

Chers lecteurs de technicalnews,

voici le nouveau numéro (23) de ce bulletin avec des conseils pratiques et condensés pour vos garages. Vous trouverez en annexe la liste de correspondances, les modifications actuelles de la gamme ainsi que la totalité du document au format PDF.

Votre équipe de ContiTech vous souhaite une lecture captivante.

Votre

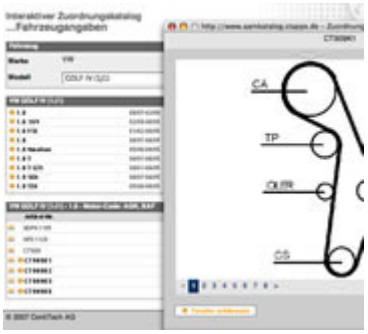
Le bulletin d'informations actuel sur les courroies de transmission

Services techniques en Angleterre

Désormais, ContiTech propose davantage de prestations à ses clients en Angleterre : depuis peu, les services techniques pour les garages sont directement coordonnés par le site de Wigan. Grâce à cette organisation sur place, il sera possible d'élargir l'offre de stages de formations ainsi que le support technique général pour les clients. Lors des stages de formation pour les garages, des spécialistes dispensent notamment des connaissances sur tout ce qui concerne les courroies de transmission et fournissent des informations sur les produits de ContiTech.

C'est Doug Rennie qui est responsable de ces nouveaux services. Mécanicien de métier, il possède plus de 20 ans d'expérience dans ce secteur et a autrefois déjà été responsable de tels stages de formation. Au titre de sa nouvelle fonction, Doug Rennie est également responsable de la marque ATE de Continental Teves de telle sorte que les deux entreprises pourront profiter de son support technique en Grande-Bretagne.

Des photos et une fonction de recherche complètent le catalogue en ligne



Des photos des transmissions à courroie de distribution ont été ajoutées au catalogue en ligne de ContiTech Power Transmission Group. Ce catalogue de correspondances sur Internet destiné à la Rechange Automobile fournit des informations sur les courroies de transmission pouvant être montées dans chaque véhicule. Pour les courroies de distribution et les kits correspondants, les utilisateurs pourront désormais, par un seul clic de souris, visualiser des photos des transmissions pour constater quels accessoires sont entraînés par quelle courroie.

En outre, la convivialité de la liste de correspondances inverses a été nettement améliorée. Cette liste a été complétée par un masque de recherche facile à l'emploi qui permet aux clients de trouver rapidement et simplement les liens convenant pour le véhicule indiqué en entrant directement une référence.

Les données contenues dans le catalogue sont actualisées tous les trois mois, elles sont toujours en avance de trois mois par rapport à celles du système d'information TecDoc

.

Mise à jour pour le BTT Hz disponible sur Internet

Une mise à jour gratuite du manuel d'utilisation est maintenant disponible sur Internet pour le mesureur de tension CONTI® BTT Hz. Elle contient près de 500 nouvelles valeurs de réglage pour les courroies striées et de distribution des moteurs des grands constructeurs automobiles et complète le livre de données qui est joint à l'achat d'un BTT Hz.

La version PDF est prête à être téléchargée dans la zone de téléchargement sous : www.contitech.de/aftermarket, Power Transmission Systems, Service Range, BTT Hz, Further Information. La mise à jour est plurilingue et est en anglais et en français.

Nouveaux kits de pompes à eau de ContiTech

La société ContiTech Power Transmission Group a élargi son assortiment de kits de pompe à eau (WaPuKits) en y joutant de nouveaux kits de courroies. Contrairement aux kits existants, ils ne contiennent que la courroie de distribution CONTI SYNCHROBELT et une pompe à eau, mais pas de galets tendeur ou de guidage.

Ces nouveaux systèmes complets sont taillés sur mesure pour les moteurs sur lesquels la courroie de distribution est tendue via la pompe à eau. Pour que l'ensemble du système fonctionne parfaitement, il convient lors d'un remplacement de la courroie de toujours remplacer tous les éléments de la transmission par courroie de distribution, donc dans ce cas précis également la pompe à eau.

Actuellement des kits complets sont disponibles pour 15 moteurs de grands constructeurs. Comme tous les produits de ContiTech, les éléments du kit de pompe à eau sont bien entendu proposés pour la rechange automobile dans la qualité de la première monte.

Courroies Elast : nouvelle ligne de produits pour des applications spécifiques

On assiste à une offensive des courroies Elast CONTI-V MULTIRIB® ELAST dans les moteurs modernes. Les courroies striées élastiques conviennent pour les transmissions par adhérence en présence d'entraxes fixes sur la plage inférieure et moyenne de puissances. On peut les monter en présence d'un entraxe fixe, elles maintiennent la tension initiale – sans dispositif de tension supplémentaire – ce qui réduit considérablement les coûts de la transmission.

ContiTech propose pour la Rechange Automobile de loin la plus grande gamme de produits pour des applications spécifiques : afin que tout se passe bien lors du montage, 11 des courroies CONTI-V MULTIRIB® ELAST sont désormais proposées avec un outil à jeter – conformément aux consignes de première monte - et une notice de montage dans une boîte sous forme de kit outil complet. Il est ainsi garanti que la courroie soit montée conformément aux consignes des constructeurs et sans être endommagée.

En plus des kits outils, ContiTech fournit 27 autres courroies CONTI-V MULTIRIB® ELAST. Le montage de ces courroies ne nécessite ni d'outil spécial, par exemple parce que les accessoires peuvent pivoter, ni d'outil spécial réutilisable. Dans ces cas précis, il est interdit d'utiliser des courroies striées standard, même si elles sont disponibles à la longueur correspondante.

Kits de courroies avec amortisseurs de vibrations de torsion

Les kits de courroies striées avec amortisseurs de vibrations de torsion (AVT) ou amortisseurs de vibrations de torsion désaccouplés (AVTd) complètent les kits proposés par ContiTech Power Transmission Group. Les AVT ont pour fonction d'amortir les vibrations du vilebrequin. Dans le cas des AVTd, la transmission par courroie des accessoires est de plus désaccouplée afin de ménager la courroie et les accessoires qu'elle entraîne.

Les nouveaux kits complets sont essentiellement disponibles pour les moteurs Diesel modernes qui ne peuvent plus fonction sans poulie. Ils comprennent non seulement la poulie et la courroie, mais également les vis de fixation et les joints d'étanchéité requis. Les vis sont des vis spéciales "première monte" qui doivent être impérativement remplacées lors du remplacement de l'AVT. Pour promouvoir la vente des nouveaux kits, ContiTech propose également un poster gratuit qui informe sur les types de défaillances des poulies et leurs causes (adresse pour la commande : aam@ptg.contitech.de).

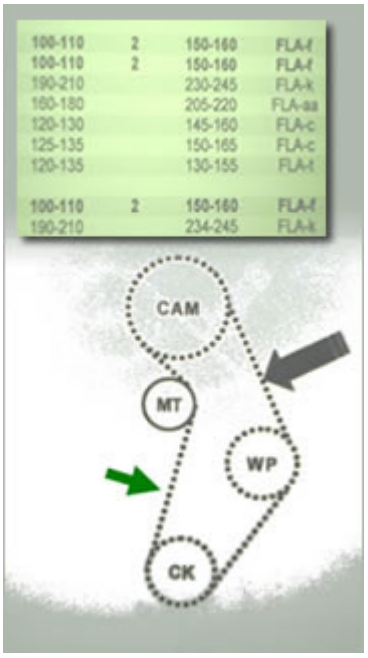
Les contraintes que subissent les amortisseurs de vibrations de torsion entraînent un durcissement superficiel qui s'accompagne de microfissures. Ceci provoque en dernier lieu la défaillance de l'embrayage. Il faudrait par conséquent vérifier tous les 60 000 km si les AVT présentent des fissures, des déformations ou des traces de corrosion. Lors du changement de courroie, il convient également de toujours vérifier l'état de l'AVT ou de l'AVTd et le cas échéant de le remplacer en même temps. Le kit AVT de ContiTech est au panel de TecDoc, le système d'information numérique qui fournit au commerce indépendant des pièces de rechange automobiles et aux garages des données complètes pour leurs approvisionnements.

Réglage de la tension de la courroie de distribution Fiat à l'exemple du moteur Punto 188 A.4 avec le BTT Hz

Le BTT Hz de ContiTech mesure la tension des courroies de distribution et des courroies striées avec précision et d'après une méthode ultramoderne - la mesure de la fréquence en Hertz. Les valeurs de réglage requises figurent dans le livre de données joint à l'appareil.
La valeur de la tension finale indiquée pour le moteur 188 A.4 de la Fiat Punto est de 150 à 160 Hertz.

Dans ce cas précis, il faut tenir compte du fait que, depuis le millésime 2003, le réglage prévu par le constructeur résulte de deux mesures dont les résultats sont additionnés. Sinon la tension de la courroie de distribution serait trop élevée. Il faut en plus ajouter, à la valeur de mesure au-dessus de la pompe à eau (flèche noire), la valeur de mesure de la flèche représentée en vert à gauche sur la photo.

Mode opératoire : fixer la courroie de distribution avec une clé dynamométrique à 7 Nm sur le galet tendeur, puis effectuer 2 rotations du moteur et additionner les résultats de mesure des deux endroits. La valeur totale devrait être de 160 Hertz. À titre d'alternative, il est également possible de seulement régler une valeur de 125 Hertz au-dessus de la pompe à eau.



TechnicalNews

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service · Silvia Schaffeld
Philipsbornstraße 1· D-30165 Hannover
Tel: ++49(0)511 938-5203 · Fax: ++49(0)511 938-5065
silvia.schaffeld@ptg.contitech.de · www.contitech.de